

9. seja Občinskega sveta Občine Krško, 18. 7. 2011;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

Janez Krajnc - SDS:

Pridružujem se pobudi, ki jo je na 7. seji Občinskega sveta podal kolega Rajmund Veber glede ureditve nabrežin gor in dolvodno ob gradnji HE KRŠKO. Odgovor investitorja INFRE me je v celoti zadovoljil, čeprav bi se našlo še kaj, kar ni v redu. Upamo le, da bo to realizirano, kot je načrtovano. Sicer pa smo priče spremembi obeh obal Save. Dotaknil pa bi se situacije, v kateri se bomo kmalu našli. Občinsko upravo **vprašujem** o koriščenju oziroma plovnem režimu na bodočem akumulacijskem bazenu ali jezeru. To je za vodne športe jadrnice in nemotorno plovbo. Tu bo treba čim prej dobiti vsa potrebna soglasja od vseh uporabnikov reke Save: od Zavoda za varstvo narave, Zavoda za ribištvo, Ministrstva za kmetijstvo in ne nazadnje upravljalca akumulacijskega bazena HE KRŠKO. **Dajem pobudo**, da Občinska uprava pripravi in da v razpravo in potrditev Občinskemu svetu odlok, ki bi obravnaval predvsem nemotorno in jadralno plovbo, motorno in glisersko plovbo pa naj z uredbo uredi vlada. Vzporedno z vsem naštetim pa mora biti urejeno tudi reševanje iz vode, določiti je treba lokacijo za pristan in privez plovil. Naj končam mojo pobudo z besedami: S tem, ko reki Savi jemljemo in izkoriščamo njen energetski potencial, dajmo še sami izkoristiti to, kar se nam ponuja na doseg ter ustvarimo novo tržno nišo, ki bo dala tudi kakšen evro v občinski proračun. Odgovor na moje razmišljanje in mojo pobudo bi prosil v pisni obliki.

Odgovor:

Menimo, da je pobuda smiselna, zato bo Občinska uprava Občine Krško upoštevala veljavno zakonodajo - Zakon o plovbi po celinskih vodah in Zakon o vodah, v prihodnje proučila možnosti in posledice sprejetja odloka o določitvi plovnega režima na reki Savi na območju akumulacijskega bazena HE Krško in pobude za sprejem uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na akumulacijskem jezeru hidroelektrarne Krško na reki Savi. Skladno z uredbo o DLN HE Krško so v sklopu ureditev obvodnega prostora za ureditev rekreacijskih površin na lokaciji Gunte (Pečnik) in Rožnem načrtovane ureditve za rekreacijske dejavnosti, med katerimi so tudi dostopi do vode, privezi za čolne, čolnarna in pristan.

Prejšnji teden, pa vse do danes, je prebivalce Senovega in Brestanice razburila spet onesnažena pitna voda iz vodooskrbnega sistema, ki napaja ti dve krajevni skupnosti. Voda je komaj danes dobila svoj normalen brezbarven izgled. V petek, soboto in nedeljo sem se sam prepričal v oporečnost vode, ko sem si nalil kozarec iz vodovoda in vodo iz naravnega izvira "pod skalco" v Armeškem. Razlika je bila očitna. Prva voda je bila rumenkaste barve, druga - izvirska voda pa kristalno čista. **Vprašujem** glede tega problema. Vode in to dobre vode imamo hvala bogu v hribih Bohorja dovolj za oskrbo cele občine, samo treba bo zadevi pristopiti res odgovorno in problem rešiti dolgoročno. Verjemite, da vsi, ki poznamo rudarjenje in zdaj uporabljamo vodo iz opuščene rudnika, lahko samo zmigujemo z glavami in si mislimo svoje. Upravljalca tega vodovodnega sistema, ki nas obdobjno kar naprej obvešča, da moramo vodo prekuhavati, naj ima v vidu tudi porabo elektrike ali plina. Pri vsem tem, kar je najbolj važno, ne smemo zanemariti našega zdravja, predvsem pa zdravja naših otrok, ki pitno vodo najbolj rabijo. Odgovor pričakujem od Kostak-a

d.d. Krško, po možnosti v Posavskem obzorniku, tako da bo obveščena tudi širša javnost.

Odgovor:

Odgovor družbe Kostak d.d. Krško:

Sistem za oskrbo s pitno vodo Senovo - Brestanica oskrbujemo iz vodnih virov Dobrova in rudnik Senovo. Notranji nadzor nad kakovostjo pitne vode, ki vključuje vse faze distribucije pitne vode, od zajetja do pipe porabnika, izvajamo skladno s Pravilnikom o pitni vodi (Pravilnik) in ostalimi predpisi, ki urejajo zdravstveno ustreznost pitne vode. Nadzor opravljamo v sodelovanju z Zavodom za zdravstveno varstvo Novo mesto (ZZV), ki izvaja mikrobiološke in fizikalno-kemijske analize odvzetih vzorcev pitne vode. V letu 2010 je bilo v nadzor vključenih 10 vzorčnih mest, na katerih je bilo odvzetih 39 vzorcev na mikrobiološka preskušanja, v letu 2011 pa je bilo do junija odvzetih 22 vzorcev. V vseh odvzetih vzorcih je bila pitna voda ocenjena kot zdravstveno ustrežna, kar pomeni da je bila neoporečna in primerna za uporabo. Občasno pa prihaja do povečane motnosti, predvsem ob povečanem deževju na zajetju Dobrova in zaradi nepričakovanih okvar. V primeru omenjenih nevarnosti smo dolžni ukrepati skladno s Pravilnikom, sistemom HACCP, priporočili Inštituta za varovanje zdravja RS ter območnega Zavoda za zdravstveno varstvo. Zaradi okvare na frekvenčnem regulatorju na rudniškem viru, ki je nastopila 15.7.2011 in povzročila povečano motnost, smo naslednjega dne predpisali preventivni ukrep prekuhavanja pitne vode. Ob nastopu okvare pa smo sistem oskrbovali iz vira Dobrova. Motnost vode je pokazatelj prisotnosti anorganskih in organskih snovi, lahko tudi mikroorganizmov. Brez izdanega ukrepa bi morali, z zdravstvenega vidika, distribucijo prekiniti. Delovali smo torej preventivno in v skladu z vsemi priporočili in smernicami stroke, saj smo upoštevali, da so med uporabniki tudi rizične skupine prebivalstva (otroci, starostniki, ljudje z zmanjšanim imunskim odgovorom, itd.), na katere je vsekakor potrebno pomisliti, ko se odločamo za izdajo preventivnih ukrepov. Takoj v ponedeljek, 18.7.2011, smo opravili indikatorske analize pitne vode na prisotnost mikrobioloških parametrov. Rezultati preskušanj so pokazali, da voda kljub motnosti ni bila oporečna, zato je sledil preklic ukrepa prekuhavanja. Parameter motnosti sam po sebi pove malo, zato spremembe motnosti ocenjujemo v povezavi z vrednostmi ostalih parametrov. Bistra, čista, prozorna voda, brez vonja in okusa še nikakor ne pomeni, da je zdravstveno ustrežna, saj lahko vsebuje mikroorganizme, ki pa jih zgolj s čutili in brez izvedenih mikrobioloških analiz pitne vode ne moremo zaznati. Ukrep prekuhavanja je bil na sistemu za oskrbo s pitno vodo Senovo - Brestanica v letu 2009 izdan enkrat, v letu 2010 dvakrat in letos julija prvič. V zadnjih desetih letih so bile za območje Senovega in Brestanice že izvedene raziskave o možnostih oskrbe z novimi vodnimi viri. V letih 2002 in 2003 se je izvajal dvoletni črpalni poizkus vrtine v Dovškem (na lokaciji zemljišča Druškovič). Rezultati preskušanja so pokazali, da je bila voda zdravstveno neustrezna. Prav tako so zajetja na območju Bohorja v veliki odvisnosti od nepredvidenih vremenskih razmer, ki v primeru povečanega deževja povzročilo zakalitev, pri kateri je potrebno vodo pred distribucijo v sistem pripraviti (s postopkom filtracije in kloriranja). Področje dejavnosti oskrbe s pitno vodo je podrobneje opredeljeno v dolgoročni študiji oskrbe s pitno vodo. V poglavju Analiza obstoječih in perspektivnih vodnih virov za območje Senovega in Brestanice se kot razvojna možnost predvideva izgradnja rezervoarja pred ultrafiltracijsko napravo Dobrova in iskanje rezervnih vodnih virov. V letu 2009 pa so potekale aktivnosti tudi na novem vodnem viru Presladol. Za ustrežno kvaliteto pitne vode pa podajamo nekaj napotkov: voda naj na vsaki pipi pred prvo uporabo po daljši odsotnosti teče vsaj 2

minuti (curek naj bo enakomeren, srednje jakosti, debelosti svinčnika) oziroma toliko časa, da se temperatura vode na pipi ustali. Vsaj enkrat v 14 dneh je priporočljivo na vseh vodovodnih pipah sneti in očistiti mrežice ali druge nastavke. Čiščenje pomeni spiranje z vodo, ki teče po tem sistemu, in po potrebi odstranjevanje vodnega kamna. Na mestih, kje voda v omrežju zastaja, naj se izvaja tedensko izpiranje do stabilizacije temperature vode.

Peter Žigante - LDS:

Konec maja je več krških podjetij na pobudo Občine Krško v sodelovanju z agencijo LEAD in družbe Savaprojekt podpisalo Pismo o nameri za vzpostavitev električnih polnilnih mest, kasneje se jih je pridružilo še nekaj, tako da je zaenkrat k podpisu pristopilo devet podpisnikov, nazadnje se je prejšnji teden k akciji pridružilo tudi podjetje Elmont. Naslednji cilj je vzpostavitev električnih polnilnih mest v Krškem, ki naj bi bilo poenoteno, vsak podpisnik pa naj bi postavil polnilno mesto, ki naj bi bilo v prvi fazi tudi javno dostopno. V družbi Savaprojekt kot pobudniku te akcije smo raziskali področje vzpostavljanja električnih polnilnih mest. Izkazalo se je, da je na tem področju še mnogo nejasnega, saj zaenkrat, ko so v Sloveniji postopki uvajanja električnih avtomobilov na naše ceste še v začetni fazi, še ni poenotenega sistema za hitro polnjenje. Zato je v izogib kasnejšim težavam zaenkrat najprimerneje postaviti počasne polnilne postaje (6 do 8-urno polnjenje) v kateri bo nameščena klasična 230V vtičnica. Ker še nimamo upravljalca polnilnih postaj, ni smiselno postavljati »pametnih« polnilnih postaj. Zato je varianta v tem trenutku, da se za začetek postavijo enostavne polnilne postaje, ki bi imele električni priključek iz objekta (npr. objekta podpisnika pisma o nameri). V nekaj letih, ko naj bi se število električnih avtomobilov v državi povečalo, naj bi namreč bil vzpostavljen enoten sistem polnjenja, z enim nadzornim sistemom s tako imenovanimi »pametnimi« polnilnimi postajami. Vsaj tako zatrjujejo domači in tuji izdelovalci električnih polnilnih postaj. Drugi način, in to je hkrati tudi **moja pobuda**, pa je, da Občina že v tej začetni fazi pristopi k določanju upravljalca, ki trži električno energijo, bodisi Elektro Celje, Petrol ali GEN-I, ki bo vzpostavil celotni sistem električnih polnilnih mest v občini Krško ali pa tudi širše v Posavju ter hkrati imel tudi nadzorni center.

Odgovor:

V smislu pobude vodimo aktivnosti postavitve prvih dveh polnilnih mest, in sicer s ciljem, da bomo pristopili k upravljavcu, ki trži električno energijo, še v tem letu.

Ureditev in oživljanje starega mestnega jedra

V naslednji pobudi se želim navezati na pobudo kolega svetnika Rajmunda Vebra, ki je na 7. seji občinskega sveta 23. maja podal pobudo, če povzamem ... »da se ob intenzivni izgradnji obrežij pod in nad HE Krško že sedaj pristopi k temeljitemu umeščanju hortikulturnih površin ob reki Savi ter naredi mestu in ljudem prijazno bivalno okolje v smislu sobivanja vode, energetike, prometa, prijaznega okolja in ljudi.« Pobudi se pridružujem oziroma dodajam zgodbo nujne ureditve mestnega jedra. Ključni element za oživitev mestnega jedra so bili in vedno bodo ljudje. K urejanju mestnega jedra gotovo sodi prekategorizacija glavne ceste v dostavno cesto in cono za kolesarski in motorni promet (cona 30 km/h) ter izgradnja peš mostu, ki bo povezal Videm s starim mestnim jedrom. Hkrati je potrebno povezati mesto z vodo z ureditvijo pešpoti, kolesarske poti, ureditvijo dostopov do vode - s stopnicami, mostovi, lokali in butiki ob mestni cesti. **Moja pobuda** pa je usmerjena predvsem k

dodani vrednosti pravega meščanskega življenja in ohranjanju kulturne dediščine - gre za urejene pešpoti oziroma sprehajalno rekreacijske poti na vzpetini nad mestnim jedrom na območju Žvike in Trške Gore. Vendar se je pri načrtovanju treba najprej ozreti v zgodovino mesta. Krško je že od nekdaj imelo nad starim mestnim jedrom urejene pešpoti. Sprehajalne poti so bile, kot je to podrobno raziskal in opisal gospod Živko Šebek, vrisane že na kartah iz leta 1765, 1825 in kasneje v letu 1934. Žvika se razprostira zahodno od starega mestnega jedra, na vzhodu se spušča do reke Save, na severu meji na Češki graben, po katerem teče potok, na zahodu se teren spušča v Globoko dolino, na jugu pa Žvika prehaja v bolj odprt svet Trške Gore. Po drugi svetovni vojni je bila priljubljen meščanski prostor za sprehode. Še posebej je bila obiskana pozimi, kot edino najbližje mestno sankališče in smučišče. Danes je območje skoraj v celoti prekrito z gozdom. Drugo območje, pomembno predvsem za ohranjanje krške kulturne dediščine, je stara obsavska cestna povezava med Krškim in Zidanim Mostom, ki je starodavni gradbeno-arhitektonski spomenik, predvsem pomembna pa je prva tretjina te poti, saj se je do danes ohranila v celoti (podporni zid). Med staro obsavsko cestno povezavo in reko Savo je nekdaj potekala ladijska vlečna pot, ki se je delno ohranila, vendar je zaradi urejanja bregov ob izgradnji HE Krško skoraj povsem izginila. **Dajem pobudo**, da Občina Krško pristopi k obnovi že obstoječih, zgodovinskih, sprehajalnih poti nad starim mestnim jedrom z ustreznimi postajališči z razglednimi točkami, informacijskimi tablami in enotnimi smerokazi. Razgledne točke oziroma razgledišča naj bodo urejena iz naravnih materialov (les, kamen) in naj vsebujejo urbano opremo, kot so informacijske table (z opisom zgodovine), klopi in koši za smeti... Večina poti, ki so namenjene tako pohodnikom, nekatere pa tudi kolesarjenju in gorskemu kolesarjenju, je še ohranjenih. Uredijo naj se v celoti, tudi tam, kjer so danes brezpotja in zaradi zaraščenosti težko prehodna območja. S tem bomo (lahko) popestrili tudi turistično ponudbo mesta, predvsem pa prispevali k ohranitvi krške kulturne dediščine. Zato bi morale te poti biti vključene tudi v turistične ponudbe in promocijske brošure občine Krško.

Predlagam, da se prednostno obnovijo, uredijo in označijo poti:

- do ostankov starega krškega gradu in navezava na staro obsavsko cestno povezavo (med HE Krško in kamnolomom Gunte),
- sprehajalne poti po Žviki,
- pot do sv. Rozalije in
- poti na Trško Goro.

V ta namen sem s pomočjo mojih kolegov iz Savaprojekta pripravil strokovno podlago, ki podrobno obravnava te pešpoti in steze na območju Žvike in Trške Gore nad starim mestnim jedrom Krškega ter jo pobudi tudi prilagam.

Odgovor:

Pobude in gradiva, ki se nanašajo na ureditev in oživljanje starega mestnega jedra, hkrati pa izhajajo iz njegove zgodovine, so dobrodošlo vodilo za nadaljnje delo na več področjih; o tem, kako povezati mesto z naravnim okoljem, smo že razmišljali tudi v okviru izvedene urbanistično-arhitekturne delavnice za staro mestno jedro Krško v letu 2009. Izdelana gradiva bodo strokovne podlage v okviru izdelave občinskih prostorskih načrtov oz. projektov za izvedbo. Regionalna razvojna agencija Posavje in Regionalna destinacijska organizacija Posavja sta konec leta 2010 oblikovala odbore za turizem in eden izmed teh odborov je tudi Odbor za tematske poti, v katerem so predstavniki vseh 6 posavskih občin oz. njihovih zavodov. Za našo občino je v tem odboru predstavnica iz Centra za podjetništvo in turizem Krško. Predsednik odbora je gospod Jože Prah, ki je tudi član državne delovne skupine za označevanje in vzdrževanje tematskih pohodnih poti za celoto Slovenijo. Odbor za

tematske poti je v pomladnih mesecih začel zbirati podatke o poteh na območju Posavja. Tako je bil tudi za občino Krško opravljen popis poti (tematskih, kolesarskih,...) na podlagi Strategije turizma v občini Krško, opravljenih kontaktov s turističnimi, športnimi in vinogradniški društvi. Pri popisu poti so društva, ki največkrat postavljajo nove poti predstavila problematiko poti (vzdrževanje, označevanje, lastništvo zemljišč...), predvsem z vidika financ in vzdrževanja. Posavski Odbor za tematske poti je prav tako ugotovil, da število tematskih poti ni v celoti poznano, ni sistematičnega vodenja po poteh, promocija poti je nezadostna, vzdrževanje tematskih poti je nemalokrat prepuščeno entuziazmu posameznikov in društev, tematske poti se različno označujejo. Odbor je podal predloge oz. rešitve, in sicer, da je potrebno uvesti instrumente za trajno vzdrževanje tematskih, planinskih, konjeniških, kolesarskih poti in drugih poti ter njih prepoznavnost in da je potrebno vzpostaviti optimalni sistem skrbništva, vzpostaviti ali vključiti vodenje v že obstoječe oblike vodniške službe po poteh, potrebna je koordinacija akterjev, ki se pojavljajo na sferi tematskih in drugih poteh, zagotoviti enoten sistem označevanja tematskih poti itd. Gospod Prah je podal tudi priporočila in smernice za označevanje poti, in sicer Študijo o označevanju in vzdrževanju tematskih pohodnih poti ter Vodnik za načrtovanje, oblikovanje, trasiranje in označevanje tematskih pohodnih poti v Sloveniji, ki ga je izdala Slovenska turistična organizacija ob upoštevanju Zakona o planinskih poteh. Poudaril je, da je potrebno pri načrtovanju novih poti upoštevati stroške postavitve in vzdrževanja poti, pri katerih predstavlja postavitvev poti 50% stroškov, promocija in dodatni stroški 30% stroškov in vzdrževanje poti 20% stroškov. Glede na to, da na nivoju Posavja že potekajo aktivnosti v zvezi s obstoječimi in novimi potmi smo pobudo g. Žiganteja že posredovali na CPT Krško, katerega predstavnica je članica posavskega odbora za tematske poti. CPT Krško, na podlagi dogovora in sodelovanja z ostalimi posavskimi občinami, kot vodilni partner že pripravlja prijavo na Leader razpis za celotno Posavje, ki bo v projektu zajemala kreiranje novih tematskih poti, označevanje obstoječih ter regijsko povezovanje poti z vso ponudbo ob poteh (turistično, kulinarično, kulturnozgodovinsko itd.). V začetnem delu projekta bo aktivno sodeloval tudi Posavski odbor za tematske poti, ki bo podal popise poti, prav tako pa bo aktivno sodeloval pri kreiranju ponudbe ob poteh in pri povezovanju poti.

Miro Čelan - LPRR:

Kako je možno, da Svet javnega zavoda Mladinski center Krško ni seznanjen in ni obravnaval razpisa za najem gostinskega lokala v objektu. Ali so zopet najemniki gostinskega lokala prišli po vezicah in poznanstvih. Prosim za odgovor.

Odgovor:

Odgovor javnega zavoda Mladinski center Krško:

V javnem zavodu je odgovorna oseba za poslovanje direktor, ki skladno s pooblastili tudi opravlja svoje naloge. Razpis za izbor gostinca je bil izveden preko načina povabila k oddaji ponudbe. Pred izvedbo postopka smo se na Občini Krško pozanimali, ali za tovrsten izbor obstaja poseben zakonodajno predpisan postopek. Glede na dejstvo, da ni predpisanega posebnega postopka, je center podobno kot v primerih izbora izvajalcev storitev in dobaviteljev blaga preko sistema javnega naročanja, za izbor izvajalca storitve izvajanja gostinske dejavnosti izbral postopek s povabilom k oddaji ponudbe. V mesecu maju je bila razpisna dokumentacija v postopku Zbiranja ponudb za izvajanje dejavnosti v okviru Mladinskega centra Krško posredovana 5-im izvajalcem gostinske dejavnosti v Občini Krško. Poleg osnovnih

pogojev je razpisna dokumentacija vsebovala tudi merila oz. kriterije za izbor ponudnika, in sicer:

Mladinski center Krško bo ponudnika, ki bo ponudil najugodnejšo ponudbo izbrala na podlagi meril:

- **Najnižje cene brezalkoholnih pijač in napitkov (40%)**
Upoštevala se bo povprečna cena vseh brezalkoholnih pijač iz 1. točke PRILOGE IV.
Možno število toč 10 ali 0.
- **Dodatna ponudba in ugodnosti (30%)**
Možno število točk: 10, 5 ali 0.
- **Program gostinske dejavnosti (25 %)**
Možno število točk: 10, 5 ali 0.
- **Reference ponudnika (5%)**
Možno število točk: 10, 5 ali 0.

Izločilna merila so:

- če je imel ponudnik v zadnjih šestih mesecih poslovanja blokiran svoj transakcijski račun;
- če gostinski program ponudnika ne ustreza zahtevam organizatorja razpisa.

Izbran bo ponudnik, ki bo s strani komisije prejel najvišje število točk.

Do roka sta prispeli dve ponudbi, ki sta bili ocenjeni v skladu s predpisanimi merili, izbran pa je bil ponudnik, ki je prejel skupno višje število točk. Podobno kot ostali postopki javnih naročil niso predhodno posredovani v potrditev svetu zavoda, je bil po enakih principih izveden tudi postopek izvajalca gostinske dejavnosti, saj gre za operativno poslovodno nalogo. Glede na navedbo svetnika: »Ali so zopet najemniki gostinskega lokala prišli po vezicah in poznanstvih,« prosimo, da se v prihodnosti podobne javne izjave oz. obtožbe zoper zavod podkrepijo z verodostojnimi in transparentnimi dokazi, v nasprotnem primeru pa naj se tovrstna pavšalna namigovanja opustijo, saj kažejo na neprofesionalen odnos.

Predlagam, da se pred postopkom za podelitev koncesije za upravljanje kabelsko-razdelilnega sistema za prenos televizijskega, internetnega ter telefonskega signala v občini Krško uredi vprašanje pravnega statusa lastnikov KTV in šele potem, ko je to urejeno, se izvede razpis za podelitev koncesije. Če se to ne bo uredilo pomeni, da Občina Krško preko predsednikov KS zavaja krajane kot fizične lastnike KDS. Dokler ni pravno formalno urejeno lastniško razmerje KDS, je vsako dejanje vezano na KDS pravno sporno.

Odgovor:

Zaradi dejstva, da se lastniška razmerja niso uredila ob izgradnji omrežja KDS, je sedaj po vseh letih še vedno ostalo neurejeno lastniško razmerje. Ker se lastniška razmerja v vseh teh letih niso uredila, ni mogoče pričakovati, da se bodo uredila sedaj, v tako kratkem času. V kolikor se vztraja pri predhodni ureditvi lastniških razmerij, to pomeni, da koncesija ne bo podeljena do konca leta, ko poteče aneks, s katerim se je podaljšalo čas upravljanja sistema KDS. V kolikor koncesija ne bo podeljena, pa to pomeni, da sistema KDS ne bo upravljal nihče, kar posledično pomeni, da bo sistem ugasnil.

Cvetko Sršen - SDS:

Občanke in občani naše občine, ki so tudi gledalci televizijskega programa Vaš kanal preko klasične antene, so te dni na svojih sprejemnikih ugledali okence »Obvestilo - Napačni podatki«. Gre za to, da je oddajanje programa s preходом na prizemni digitalni signal (DVB-T) z decembrom 2009 postalo plačljivo. Po dosedanji ureditvi so stroški, ki jih TV Vaš kanal za oddajanje programa plačuje nacionalni TV, iz meseca v mesec višji. Tako že sedaj znašajo dobrih 12.000 evrov na mesec in po podatkih, ki jih imam, tega zneska TV Vaš kanal ni več sposobna poravnati. Poleg tega gre še za nujne tehnične posodobitve, pogojene z digitalizacijo, ki stroške še dodatno višajo. **Vprašujem**, kakšno je stališče Občine Krško do tega vprašanja oz. kaj lahko sporočimo našim občankam in občanom, ki jim je bil ta medij blizu in so ga redno spremljali. Še enkrat poudarjam, da gre za TV medij lokalnega značaja, ki ima svojo izpostavo tudi v Krškem in ga zato lahko jemljemo tudi kot domačega. Menim, da je potrebno zavzeti stališče tudi do zakonodajalca oz. najti ustrezne rešitve, da bo program zopet viden vsem, ki so ga lahko gledali tudi do sedaj.

Odgovor:

Znano je, da je zaradi prehoda na digitalni sistem Multiplexa A, prišlo do povišanja stroškov, kateri so predvsem stroški, ki jih zaračunava operater Multiplexa A. Pri tem je potrebno tudi upoštevati, da je od leta 2008, ko se je pričela gospodarska kriza, prišlo do znatnega znižanja obsega oglaševanja. TV Vaš kanal kot lokalni medij, je zanimiv za manjši krog oglaševalcev, ki pa se je z gospodarsko krizo še zmanjšal. Posledično to pomeni, da so dohodki TV Vaš kanal nižji. Ob vedno višjih stroških poslovanja, katerega del predstavljajo tudi stroški, ki jih zaračunava operater Multiplexa A, pomeni, da ima izgubo, saj dohodki ne pokrivajo odhodkov in del računov ostane neplačan. Zaradi omenjenega je tudi prišlo do začasnega izklopa iz digitalnega prizemnega oddajanja na javnem Multiplexu A. V sodelovanju z predstavniki TV Vaš kanal, je bila tudi organizirana operativna skupina, ki jo sestavljajo: Alojzij Muhič, župan MONM, Franc Bogovič, župan Občine Krško, Renata Brunskole, županja Občine Metlika, Franc Hudoklin, župan Občine Šentjernej, Irena Vide, direktorica Televizije Vaš kanal, Verica Marušič, novinarka in vodja dopisništva v Beli krajini ter Irena Zbašnik, strokovna sodelavka in vodja finančne službe Televizije Vaš kana. Omenjena skupina sodeluje pri pripravi sanacijskega programa in pri vodenju dialoga z državo. Poleg tega potekajo tudi aktivnosti za vzpostavitev enakega stanja kot je bilo v času delovanja analognega oddajanja. Kar pomeni, da potekajo aktivnosti, da mediji, ki imajo status posebnega pomena lahko brezplačno prizemno razširjajo program. Prav tako, pa potekajo aktivnosti preverjanja pravne možnosti o sofinanciranju 1€/mesec za posamezno gospodinjstvo v občini, kar bi omogočalo stabilnejši vir sofinanciranja programskih vsebin v javnem interesu.

Primož Novak - SDS:

Na relaciji Kremen - Bučerca poteka lokalna cesta, ki pelje skozi gozd tik pred začetkom Bučerce. Cesta je ozka, večkrat je tudi prišlo do manjših karambolov. Največjo nevarnost pa predstavlja globoka strmina z velikim naklonom (70°). Ob cesti je bila postavljena le nekaj metrov dolga ograja, ki pa ni zadostna za preprečitev katastrofe. Občinski upravi **predlagam**, da se postavi zaščitna varnostna ograja skozi celotno pot skozi gozd kot preventiven ukrep, saj strmina predstavlja visoko stopnjo nevarnosti.

Odgovor:

Vsako leto poskrbimo za postavitve cca 500 m zaščitnih varovalnih ograj ob cestah, kjer so nevarni odseki. V letošnjem letu je kvota že zapolnjena, naročene ograje so že postavljene. Pobudo smo evidentirali in izvajamo aktivnosti, da bo zaščitna varovalna ograja na omenjeni lokaciji nameščena v pričetku leta 2012.

Ivan Urbanč - ROK:

Dajem pobudo, da se v Posavskem Obzorniku objavi povzetek Zakona o kmetijskih zemljiščih in sicer tisti del, ki govori o nadomestilu za pozidavo kmetijskih površin. Ob tem naj se objavi tudi način izračuna za višino nadomestila glede na bonitetni razred zemljišča. To metodologijo lahko dobite na upravni enoti. Ravno tako pa je potrebno občane obvestiti o tem, kje in pri komu lahko dobijo informacije.

Odgovor:

Obvestilo občanom glede odškodnine zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča v primeru gradnje objekta na kmetijskem zemljišču, bo objavljeno v Posavskem obzorniku v začetku meseca septembra.

Vlado Bezjak - DeSUS:

Spoštovani župan s sodelavci, želim se **zahvaliti** za odgovor na zastavljeno svetniško vprašanje z dne 7. 4. 2011 glede parkiranja tovornih vozil na Šolski ulici v Brestanici. S tem odgovorom, ki ste ga sedaj napisali, smo krajanke in krajani KS Brestanica zadovoljni. Upamo le, da se bo zadeva čim prej uredila in da ne bodo nastali novi zapleti.

Odgovor:

Odgovor ni potreben.

Alojz Kerin - SLS:

Odzivni roki za razna vzdrževalna dela na JP1 na območju KS Raka so občutno predlogi, npr.:

- asfaltiranje cestišča ob škarpi na Ardru - 2 leti;
- kandelaber pri Cirju ob cesti Smednik - Raka - 2 meseca;
- ogledalo ob cesti Krško - Raka pri uvozu za Ardru - 4 mesece in v vasi Ardru - 1 mesec.

Vprašujem, kdaj bodo stvari realizirane in kako izboljšati sistem vzdrževanja?

Odgovor:

Občina Krško ima za izvajanje vzdrževanja cest, javne razsvetljave, javnih površin in ostale infrastrukture izbranega koncesionarja, ki ima zaposleno skupino ljudi, ki delajo prav na področju GJS kolektivne rabe. Sistem vzdrževanja je zasnovan tako, da se izvajajo aktivnosti rednega letnega in zimskega vzdrževanja, ki potekajo nepretrgoma celo leto in so predvidena ter opisana tudi v programu dela komunale za vsako leto posebej. Program dela komunale potrdi občinski svet občine. Potem pa so tu tudi poškodbe ali iztrošenost opreme, ki jo je potrebno popraviti oz. zamenjati. Na to področje se nanaša večina vašega vprašanja. Če na občino pride pobuda npr. za zamenjavo razbitega ogledala, pobudo posredujemo na Kostak v nekaj dneh, v okviru enega tedna. Enkrat tedensko organiziramo ogled na terenu, da preverimo upravičenost pobud. Koncesionar prometne znake in ogledala naroča enkrat mesečno. Po pretečenem dobavnem roku je potrebno ogledalo še zmontirati, ni ravno obdobje po neurju (kar je letos kar pogosto), ko izvajalci čistijo jaške in pokrove

ter pometajo pesek s cestišč. Vsi se trudimo, da bi pobude in opozorila uresničili v najkrajšem možnem času. Pobud in pozivov pa je zelo veliko. K nam in na Kostak prihajajo dnevno, za vsako si je potrebno vzeti čas in jo proučiti, preveriti ter potem realizirati.

- Nadomestitev ogledala ob cesti Krško - Raka pri uvozu za Ardro – pobuda je prišla do nas sredi junija, ogledalo bo zamenjano sredi avgusta.
- Ogledalo v vasi Ardro - ni bilo pobude oz. zahteve.
- Drog javne razsvetljave ob cesti Smednik – Raka, poškodba je bila posledica prometne nesreče. Obvestilo je k nam prišlo 14. junija. Stanje je bilo sanirano (zamenjana svetilka in poravnani drogi) pred tremi tedni. Ker imamo za takšne primere zavarovano infrastrukturo, je bilo potrebno pred tem še poklicati policijo in opraviti formalnosti na zavarovalnici. V tem času je postopek na zavarovalnici zaključen, zato bo zamenjava droga izvedena 4. avgusta 2011.
- Asfaltiranje cestišča ob opornem zidu na Ardro (cca 40 m²) ni vzdrževanje ampak nedokončana investicija, ki se je izvajala pred dvema leti. Ko bomo izvajali dela v bližini, bodo ta asfaltna dela vključena in se bodo izvedla. To bo predvidoma v jeseni ali pa v pričetku naslednjega leta.